

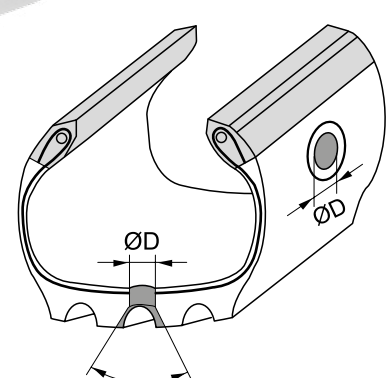
# TABELA DE APLICAÇÃO DE REPAROS Agrícolas



www.vipal.com.br



## MANCHÕES MA - AGRÍCOLAS DIAGONAL



### PNEUS AGRÍCOLAS DIAGONAIS

#### DANOS PASSANTES

#### DANOS NÃO-PASSANTES

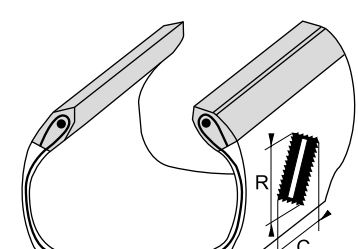
Capacidade de lonas	D (máx.) mm											D (máx.) mm											
	3	10	25	50	75	100	125	150	175	200	250	3	10	25	50	75	100	125	150	175	200	250	
4_8	98	98	99	100	100	101	102	103	104	-	-	98	98	98	99	99	100	101	102	103	104	105	106
10_12	98	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	98	98	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
14_16	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	-	98	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	-
18_20	99	100	101	102	103	104	105	106	107	-	-	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	-	-
22_24	100	101	102	103	104	105	106	107	-	-	-	99	100	101	102	103	104	105	106	107	-	-	-
26_28	101	102	103	104	105	106	107	-	-	-	-	100	101	102	103	104	105	106	107	-	-	-	-

Danos passantes são quando 50% ou mais da estrutura principal é afetada (exceto lonas de proteção). Danos não-passantes são quando 25% a 50% da estrutura principal é afetada (exceto lonas de proteção).

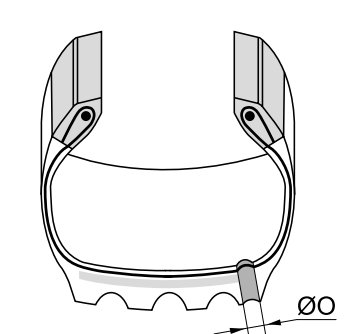
## MANCHÕES RAC - AGRÍCOLA RADIAL



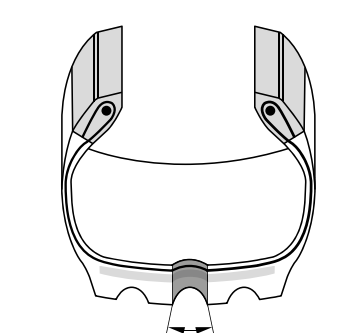
### PNEUS RADIAIS



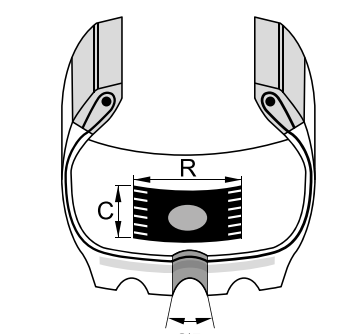
C x R (mm)	RAC
20 X 20	20
20 X 55	24
50 X 70	80
60 X 100	82
100 X 75	82
60 X 125	84
100 X 80	84



Ø O (mm)	RAC
10	20
10	24
25	80
45	82
55	84



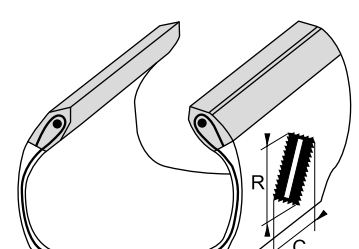
Ø B (mm)	RAC
12	15
20	20
20	24
40	80
60	82
75	84



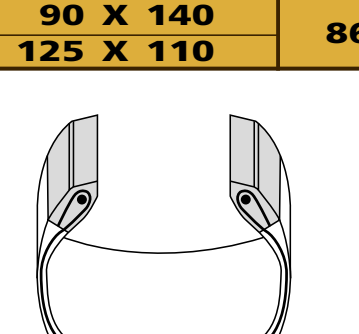
C x R (mm)	RAC
12 X 12	15
20 X 30	20
20 X 40	24
40 X 60	80
60 X 75	82
75 X 90	84

6.5 - 12.4  
9 - 11  
180/ - 340/

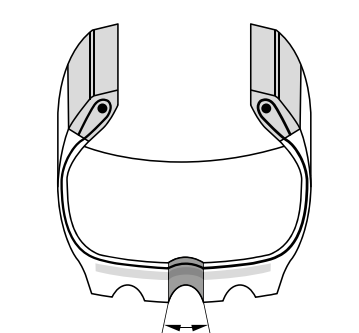
### PNEUS RADIAIS



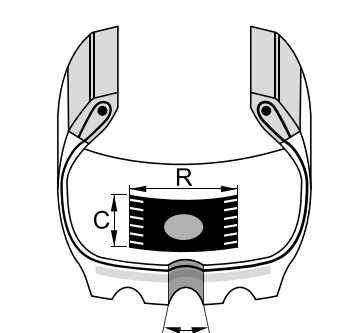
C x R (mm)	RAC
15 X 25	20
15 X 60	24
40 X 60	80
60 X 40	80
60 X 100	82
85 X 70	82
75 X 125	84
100 X 75	84
90 X 140	86
125 X 110	86



Ø O (mm)	RAC
10	20
10	24
20	80
40	82
50	84
75	86



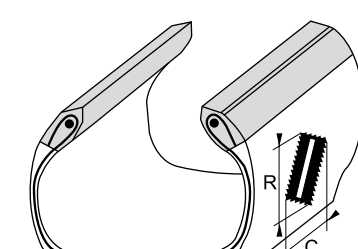
Ø B (mm)	RAC
10	15
15	20
15	24
30	80
60	82
80	84
100	86
120	87



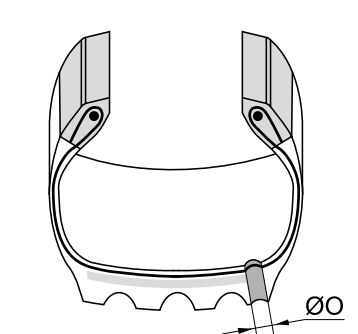
C x R (mm)	RAC
10 X 10	15
15 X 15	20
15 X 30	24
30 X 50	80
60 X 70	82
80 X 100	84
100 X 140	86
30 X 250	87

13.6 - 18.4  
12 - 15  
300/ - 650/

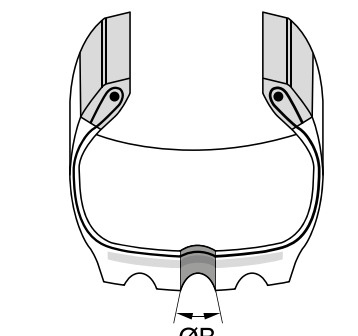
### PNEUS RADIAIS



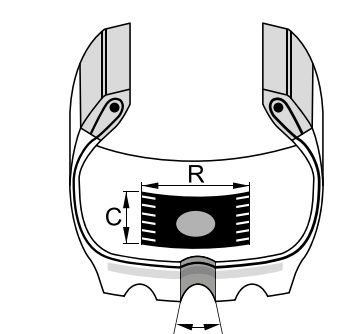
C x R (mm)	RAC
10 X 20	20
12 X 50	24
25 X 60	80
40 X 100	82
60 X 125	84
85 X 75	84
85 X 120	86
120 X 80	86



Ø O (mm)	RAC
10	20
10	24
10	80
30	82
40	84
60	86



Ø B (mm)	RAC
10	20
10	24
25	80
40	82
70	84
85	86
100	87

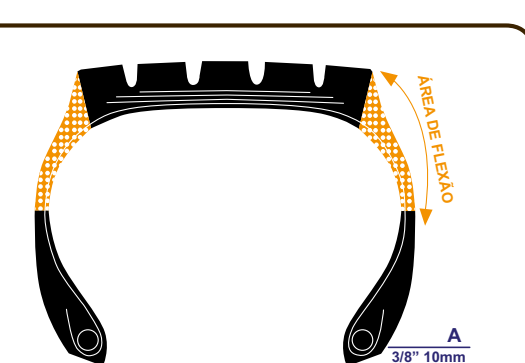


C x R (mm)	RAC
10 X 10	20
10 X 20	24
25 X 40	80
40 X 60	82
70 X 90	84
85 X 120	86
40 X 160	87

20.8 - 30.5  
420/ - 1050/

Danos não-passantes em pneus radiais requerem a aplicação de manchão nos seguintes casos:

- Quando o dano atingir a 2.ª cinta de trabalho (do interno para externo);
- Quando o dano atingir a 3.ª cinta de trabalho com avaria 40mm, considerar 50% da dimensão do dano para escolha de manchão;
- Quando estrutura da lateral do pneu for atingida;



OBS.:  
Ao aplicar os reparos, eles não devem terminar na área de flexão, caso fique nesta área, deve ser trocado por outro reparo de medida maior.  
Se o reparo terminar na área A-B o dano é considerado não reparável.

### ATENÇÃO!

Estas tabelas de aplicação são válidas mundialmente para os reparos Vipal. A magnitude dos danos destas tabelas é resultado de experiências em campos de prova. O aplicador deve sempre analisar se a condição física do pneu permite um reparo seguro. É indispensável a inspeção da carcaça para verificar a existência de outros danos não aparentes à simples vista. As medidas máximas dos danos devem ser respeitadas. Reparações com dimensões superiores às previstas nesta tabela, que venham a ser permitidas por legislação de alguns países, não estão consideradas aqui. A responsabilidade natural sobre a qualidade do reparo é do aplicador que tecnicamente julga e, se for o caso, incrementa esses valores, sempre respeitando a legislação de seu país. Sempre devem ser considerados os métodos corretos de aplicação e de montagem, bem como as instruções do fabricante do pneu para a sua reparação.

### NOMENCLATURA

C - Circunferência - Tamanho do dano medido no sentido de rotação do pneu.  
R - Radial - Tamanho do dano medido no sentido talão a talão (Radial).  
ØB - Banda - Diâmetro do dano passante na banda de rodagem.  
ØO - Ombro - Diâmetro do dano passante no ombro do pneu.