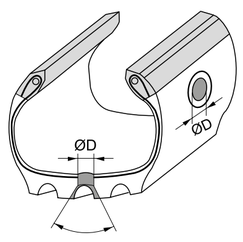
TABELA DE APLICAÇÃO DE REPAROS OTR

VIPAL®
REPAROS PARA PNEUS

www.vipal.com.br

MANCHÕES VT/VTL - OTR DIAGONAL



PNEUS OTR DIAGONAIS

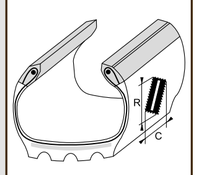
Capacidade de lonas	DANOS PASSANTES – D (máx.) mm											DANOS NÃO-PASSANTES – D (máx.) mm				
	15	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	50	100	150	200	250
10_14	250	250	250	250	252	252	254	254	-	-	-	250	250	252	-	-
16_20	250	250	250	251	252	253	254	254	254	-	-	250	250	252	254	-
22_26	250	250	250	252	252	253	254	254	256	256	256	250	252	254	254	254
28_32	250	251	251	252	253	254	255	255	257	257	257	251	252	254	254	256
34_38	251	251	252	252	254	255	255	257	259	259	258/252	252	253	254	254	256
40_44	251	251	252	253	255	257	256/252	257/252	257/252	258/254	258/254	252	253	254	256	257
46_50	251	251	253	254	256/253	256/253	257/254	259/254	258/256	259/256	260/256	253	254	255	257	257
52_58	251	252	254	255	256/253	257/254	257/254	259/254	259/256	260/256	261/257	253	255	255	257	258
60_	251	252	254	256	256/253	257/255	258/256	259/256	260/257	261/257	261/257	253	255	257	259	259

"Pneus com capacidade de carga superior a 40 lonas recomenda-se a aplicação modular de manchões (sobreposição). Deve-se sempre aplicar primeiro o maior manchão e a sobreposição deve ser com o menor (Ex.: VT 256/VT252). A sobreposição é permitida somente na região da banda de rodagem. São considerados danos passantes quando 50% ou mais da estrutura principal é afetada (exceto lonas de proteção). São considerados danos não-passantes quando 25% a 50% da estrutura principal é afetada (exceto lonas de proteção)."

MANCHÕES RAC - OTR RADIAL

PNEUS RADIAIS

Aro 15 a 22.5

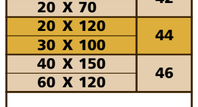


C x R (mm)	RAC
10 X 10	20
10 X 60	40
20 X 50	
10 X 90	42
20 X 70	
20 X 120	44
30 X 100	
40 X 150	46
60 X 120	

7.50 R 15, 8.25 R 15, 400/80 R 15, 11 LR 16, 10 R 16.5, 12 R 16.5, 9.00 R 20, 10.00 R 20, 10.5 R 20, 12.00 R 20, 14.00 R 20, 14.5 R 20, 16.00 R 20, 16.5/75 R 20, 375/75 R 20, 425/75 R 20, 11/80 R 20, 12.5/80 R 20, 13/80 R 20, 275/80 R 20, 335/80 R 20, 425/95 R 20, 24 R 21, 15 R 22.5, 18 R 22.5

Ø O (mm)	RAC
10	40
20	42
25	
30	46

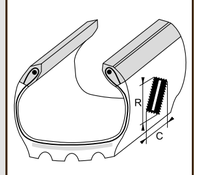
Ø B (mm)	RAC
12	20
15	40
20	25
25	42
35	44
40	35
50	46



C x R (mm)	RAC
12 X 15	20
15 X 30	40
20 X 40	25
25 X 50	42
35 X 70	44
40 X 60	35
50 X 100	46

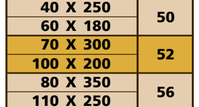
PNEUS RADIAIS

Aro 24 a 25

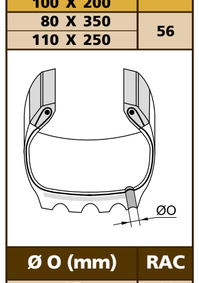


C x R (mm)	RAC
20 X 100	44
40 X 80	
30 X 150	46
60 X 100	
40 X 250	50
60 X 180	
70 X 300	52
100 X 200	
80 X 350	56
110 X 250	

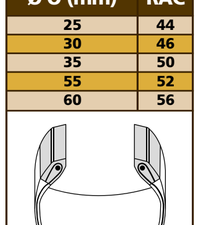
12.00 R 24, 14.00 R 24, 15.00 R 24, 16.00 R 24, 20 R 24, 555/70 R 24, 17/80 R 24, 385/95 R 24, 13.00 R 25, 14.00 R 25, 15.5 R 25, 16.00 R 25, 17.5 R 25, 18.00 R 25, 20.5 R 25, 21.00 R 25, 23.5 R 25, 26.5 R 25, 29.5 R 25, 25/65 R 25, 30/65 R 25, 32/65 R 25, 550/65 R 25, 600/65 R 25, 650/65 R 25, 750/65 R 25, 850/65 R 25, 555/70 R 25, 625/70 R 25, 705/70 R 25, 755/70 R 25, 395/80 R 25, 445/80 R 25, 525/80 R 25, 605/80 R 25, 685/80 R 25, 385/95 R 25, 445/95 R 25, 505/95 R 25



Ø O (mm)	RAC
25	44
30	46
35	50
55	52
60	56



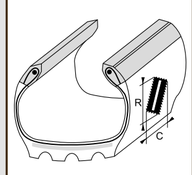
Ø B (mm)	RAC
10	20
30	44
40	35
45	46
60	50
70	55
90	52
100	65
130	56



C x R (mm)	RAC
10 X 10	20
30 X 60	44
40 X 70	35
45 X 90	46
60 X 120	50
70 X 110	55
100 X 180	52
100 X 150	65
130 X 210	56

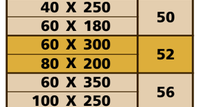
PNEUS RADIAIS

Aro 29 a 35

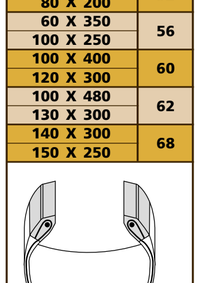


C x R (mm)	RAC
20 X 80	44
40 X 60	
30 X 150	46
60 X 100	
40 X 250	50
60 X 180	
60 X 300	52
80 X 200	
60 X 350	56
100 X 250	
100 X 400	60
120 X 300	
100 X 480	62
130 X 300	
140 X 300	68
150 X 250	

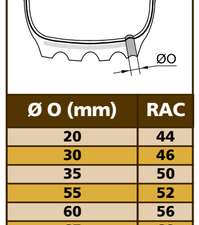
26.5 R 29, 33.25 R 29, 30/65 R 29, 775/65 R 29, 800/65 R 29, 875/65 R 29, 18.00 R 33, 33.5 R 33, 37.5 R 33, 35/65 R 33, 21.00 R 35, 24.00 R 35, 29.5 R 35, 33.25 R 35, 37.25 R 35



Ø O (mm)	RAC
20	44
30	46
35	50
55	52
60	56
65	60
70	62
80	68



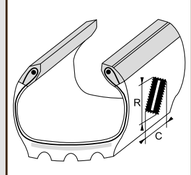
Ø B (mm)	RAC
8	20
25	44
35	35
40	46
55	50
65	55
80	52
90	65
105	56
120	75
130	60
140	62
150	68



C x R (mm)	RAC
8 X 8	20
25 X 50	44
35 X 60	35
40 X 80	46
55 X 110	50
65 X 100	55
80 X 140	52
90 X 140	65
120 X 170	75
120 X 190	56
130 X 240	60
140 X 280	62
150 X 220	68

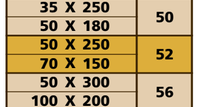
PNEUS RADIAIS

Aro 39 a 63

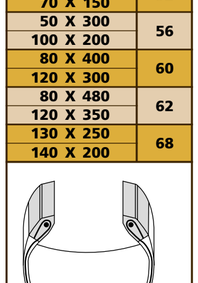


C x R (mm)	RAC
10 X 60	44
30 X 50	
25 X 150	46
50 X 100	
35 X 250	50
50 X 180	
50 X 250	52
70 X 150	
50 X 300	56
100 X 200	
80 X 400	60
120 X 300	
80 X 480	62
120 X 350	
130 X 250	68
140 X 200	

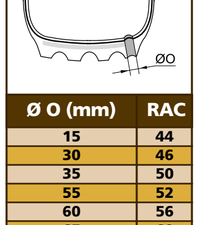
37.5 R 39, 40/65 R 39, 45/65 R 39, 70/65 R 39, 40.5/75 R 39, 45/65 R 45, 24.00 R 49, 27.00 R 49, 31/80 R 49, 30.00 R 51, 33.00 R 51, 36.00 R 51, 50/65 R 51, 27 R 56.5, 37.00 R 57, 40.00 R 57, 44/80 R 57, 50/80 R 57, 55/80 R 57, 50/90 R 57, 53/80 R 63, 55/80 R 63, 59/80 R 63



Ø O (mm)	RAC
15	44
30	46
35	50
55	52
60	56
65	60
70	62
80	68



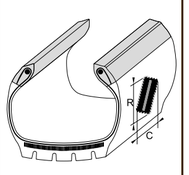
Ø B (mm)	RAC
20	44
35	46
50	50
60	55
70	52
80	65
100	56
110	75
120	60
130	62
140	68



C x R (mm)	RAC
20 X 40	44
35 X 70	46
50 X 100	50
60 X 90	55
70 X 120	52
80 X 120	65
110 X 150	75
110 X 170	56
120 X 220	60
130 X 260	62
140 X 200	68

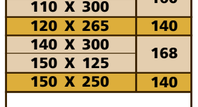
MANCHÕES RA - OTR RADIAL

PNEUS RADIAIS

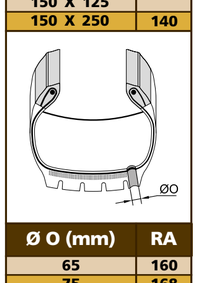


C x R (mm)	RA
50 X 570	140
60 X 450	
85 X 440	
100 X 400	160
110 X 300	
120 X 265	140
140 X 300	168
150 X 125	
150 X 250	140

30.00 - 33.00, 35/65, 37.25 - 37.50, 40/65 - 45/65

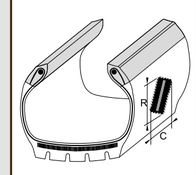


Ø O (mm)	RA
65	160
75	168
80	140



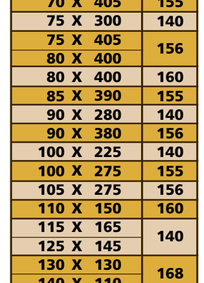
Ø B (mm)	RA
90	165
120	175
140	185

PNEUS RADIAIS

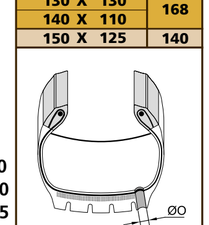


C x R (mm)	RA
25 X 540	154
35 X 400	
50 X 475	140
55 X 570	155
60 X 450	156
65 X 400	168
70 X 350	140
70 X 405	155
75 X 300	140
75 X 405	156
80 X 400	
80 X 400	160
85 X 390	155
90 X 280	140
90 X 380	156
100 X 225	140
100 X 275	155
105 X 275	156
110 X 150	160
115 X 165	140
125 X 145	
130 X 130	168
140 X 110	
150 X 125	140

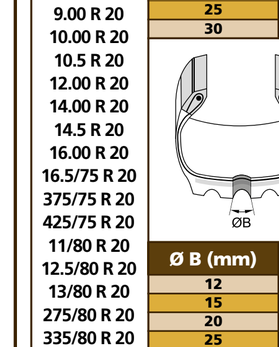
36.00 - 40.00, 46/90 - 59/80, 50/65 - 70/65



Ø O (mm)	RA
35	154
65	160
75	168
80	140
100	155
105	156



Ø B (mm)	RA
80	165
110	175
140	185



OBS.:

Ao aplicar os reparos, eles não devem terminar na área de flexão, caso fique nesta área, deve ser trocado por outro reparo de medida maior.

Se o reparo terminar na área A-B o dano é considerado não reparável.

Danos não-passantes em pneus OTR radiais requerem a aplicação de manchão nos seguintes casos:

- Quando o dano atingir a 2.ª cinta de trabalho (do interno para externo);
- Quando o dano atingir a 3.ª cinta de trabalho com avaria 40mm, considerar 50% da dimensão do dano para escolha de manchão;
- Quando estrutura da lateral do pneu for atingida;
- Quando o dano atingir a virada da cinta atingindo mais de 4 cabos e/ou 100mm de extensão.

ATENÇÃO!

Estas tabelas de aplicação são válidas mundialmente para os reparos Vipal. A magnitude dos danos destas tabelas é resultado de experiências em campos de prova. O aplicador deve sempre analisar se a condição física do pneu permite um reparo seguro. É indispensável a inspeção da carcaça para verificar a existência de outros danos não aparentes à simples vista. As medidas máximas dos danos devem ser respeitadas. Reparações com dimensões superiores às previstas nesta tabela, que venham a ser permitidas por legislação de alguns países, não estão consideradas aqui. A responsabilidade natural sobre a qualidade do reparo é do aplicador que tecnicamente julga e, se for o caso, incrementa esses valores, sempre respeitando a legislação de seu país. Sempre devem ser considerados os métodos corretos de aplicação e de montagem, bem como as instruções do fabricante do pneu para a sua reparação.

NOMENCLATURA

C - Circunferência - Tamanho do dano medido no sentido de rotação do pneu.
R - Radial - Tamanho do dano medido no sentido talão a talão (Radial).
ØB - Banda - Diâmetro do dano passante na banda de rodagem.
ØO - Ombro - Diâmetro do dano passante no ombro do pneu.

#151-VREF-T-Po-A-03/21