



TABELLA DI APPLICAZIONE DI RIPARAZIONI

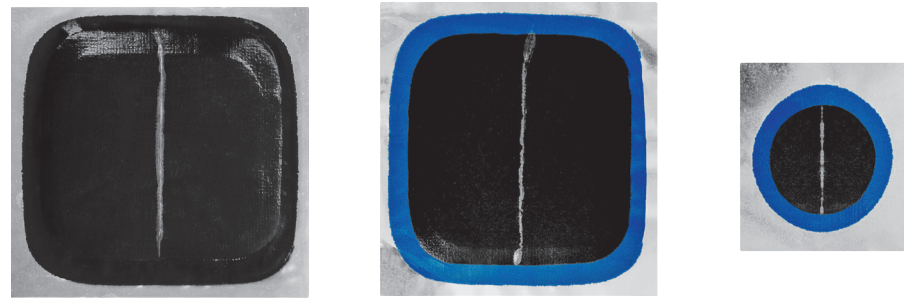
Pneumatici per Autocarro e Vettura

RAC - Autovetture



Pneumatici Radiali	Dimensioni	Indice di Velocità				
			C x R (mm)	ØO (mm)	ØB (mm)	RAC
	145	S - T	10 X 15	6	10	10
	155		15 X 30	-	12	12
	165		20 X 35	8	20	14
	175		6 X 6	3	6	10
185	U - H	10 X 10	6	10	14	
195	≥V	3 X 3	3	6	10	
205		-	-	8	15	

VF E VFP - Pneumatici per Autocarro e Vettura



Pneumatici Radiali e Diagonali	Danni	VF/VFP
	mm	
	3	3
	6	6
	8	8

* Applicazione di VF/VFP ai veicoli per il trasporto di persone: indice di velocità T per danno fino a 8mm, H-V fino a 6mm e ≥ V fino 3mm.

VD E VDL - Pneumatici per Autocarro e Vettura



Pneumatici Diagonali	DANNI NON PASSANTI											
	Capacità Pneumatico	5mm	10mm	15mm	25mm	30mm	35mm	50mm	75mm	100mm	125mm	
	4	1	2	3	3	4	4	5	-	-	-	-
	6.8	1	2	3	4	4	5	-	-	-	-	-
	10.12	2	3	4	5	5	6	7	7	8	-	-
	14.16	3	3	4	6	6	7	7	7	8	10	-
	18.20	4	4	5	6	7	7	8	9	9	10	-
	22.24	4	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10

*Danni non passanti in pneumatici diagonali di camion e autobus richiedono l'applicazione del riparazione se il danno supera i 30mm, interessando 3 o più tele della carcassa.

RAC E RA - Autocarro



RAC E RA - AUTOCARRO IC/LI max. 121		
Pneumatici Radiali		
Dimensioni		
6.00 - 7.50	7R - 8.5R	165 - 265

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 75	33	8 x 8	14
15 x 30	31	10 x 80	40
20 x 60	33	15 x 30	20
20 x 90	35	15 x 60	22
30 x 60	35	20 x 50	22
		25 x 60	40

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	5	14
12	33	8	20
15	35	10	22
		15	40

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	6	12
12	31	12	15
15	25B	14	14
20	33	15	20
25	35	25	40

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	6 x 6	12
12 x 12	31	12 x 15	15
15 x 15	25B	12 x 20	14
20 x 30	33	15 x 20	20
25 x 40	35	15 x 25	22
		25 x 40	40

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	4	10
15	31	6	12
18	25B	8	14
20	33	10	15
25	35B	12	20
30	35	15	22
34	37	20	25
38	39	20	40
42	41	30	42
42	45B	40	35
46	43	40	44
		45	45
		45	46

REMOPAT - Autovetture

Pneumatici Radiali e Diagonali	Ø DANNI (mm)	Remopat 36mm
	3	

Remopat è indicato per la riparazione dei danni alla battistrada, di massimo 3mm, in tele di pneumatici radiali e convenzionali per vetture, riparate attraverso il processo di riparazione.

RAC E RA - AUTOCARRO IC/LI min. 122 - IC/LI max. 158			
Pneumatici Radiali			
Dimensioni			
8.25 - 14.75	9R - 13R	205 - 285	295 - 385

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 140	37	4 x 80	24
12 x 30	31	6 x 10	20
12 x 75	33	8 x 60	24
15 x 130	37	10 x 30	22
15 x 150	39	10 x 70	26
20 x 135	41	10 x 110	42
20 x 90	35	12 x 60	26
25 x 120	37	20 x 60	40
25 x 140	43	20 x 135	44
30 x 100	39	25 x 80	42
35 x 80	37	25 x 140	46
40 x 85	39	40 x 80	44
40 x 90	41	45 x 90	46
45 x 90	43		

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	8	24
15	33	10	26
20	35	15	40
25	37	20	42
30	39	25	44
35	41	40	46
40	43		

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	4	10
15	31	6	12
18	25B	8	14
20	33	10	15
25	35B	12	20
30	35	15	22
34	37	20	25
38	39	20	40
42	41	30	42
42	45B	40	35
46	43	40	44
		45	45
		45	46

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	10 x 12	15
15 x 15	31	10 x 25	22
18 x 25	25B	12 x 20	20
20 x 30	33	20 x 35	25
25 x 35	35B	20 x 40	40
30 x 50	35	30 x 50	42
35 x 70	37	40 x 60	35
40 x 60	45B	40 x 65	45
40 x 85	39	40 x 70	44
40 x 90	41	40 x 80	46
45 x 90	43		

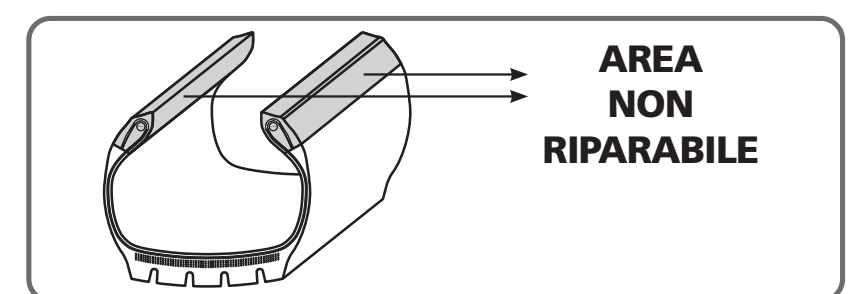
RAC E RA - AUTOCARRO IC/LI min. 159 - IC/LI max. 178		
Pneumatici Radiali		
Dimensioni		
14.00 - 16.00	15R - 24R	375 - 495

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 20	31	10 x 100	42
10 x 50	33	12 x 30	40
10 x 90	35	20 x 60	42
10 x 160	39	20 x 130	44
12 x 110	37	30 x 60	44
15 x 120	39	30 x 140	46
15 x 170	43	45 x 100	46
20 x 60	35		
20 x 130	41		
25 x 70	37		
30 x 80	39		
40 x 80	41		
45 x 100	43		

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
8	31	10	40
10	33	20	42
15	35	25	44
20	37	30	46
25	39		
30	43		

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
12	31	10	20
15	33	15	25
18	25B	15	40
20	35	20	42
25	35B	30	44
30	39	35	35
35	41	38	45
40	45B	40	46

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
12 x 12	31	10 x 15	20
15 x 25	33	15 x 25	25
18 x 18	25B	15 x 30	40
20 x 30	35	20 x 30	42
25 x 25	35B	30 x 55	44
25 x 40	37	35 x 50	35
30 x 50	39	40 x 70	46
35 x 60	41		
40 x 40	45B		
40 x 70	43		



*In caso di danneggiamenti nella zona del battistrada, potranno essere indicate diverse misure del rappazzo RAC per il medesimo danno. Le indicazioni dei rappazzi RAC che terminano in "S" sono per i danni nella zona centrale del battistrada. Gli altri rappazzi indicati sono per i danni nella zona centrale delle spalle. Nella linea RA i rappazzi che terminano in "B" sono indicati per i danni nella parte centrale del battistrada.

DICHIARAZIONI E PER APPLICAZIONI DI RIPARAZIONI

Orientativamente, riguardo all'applicazione dei riparazione per pneumatici, Vipal Gomme certifica che i materiali per la riparazione dei pneumatici forniti dall'impresa sono conformi ai requisiti richiesti dalla norma Mercosul NM225/2000, che regola il procedimento di ricostruzione dei pneumatici ed è stata recepita da INMETRO tramite leggi esecutive, Regolamenti dell'Unione Europea ECE-R 108 (pneumatici per vetture) e ECE-R 109 (pneumatici per veicoli commerciali). Questa dichiarazione è valida dal momento in cui si mettono in atto le indicazioni tecniche di applicazione, secondo il Manuale di Riparazione Vipal e/o istruzioni d'uso contenute nei prodotti. Si dovrà tener conto dell'area indicata per la riparazione, del limite massimo, della quantità massima di riparazioni per pneumatico e i riparazione non dovranno in nessun caso essere sovrapposti. Se verranno rispettate tali indicazioni, le riparazioni radiali e diagonali Vipal tollereranno fino al doppio della pressione indicata dal fabbricante del pneumatico. Di lato, la Tabella con le indicazioni sulla quantità di riparazione necessaria per ogni pneumatico.

Norma Mercosul NM - 225 - OTT/2000

Tipi di categoria di pneumatici	Quantità massima di riparazioni autorizzata per pneumatico
D I A G O N A L E	
Vetture e relativi rimorchi leggeri.	2
Pick-up e relativi rimorchi.	4
Camion, autobus, minibus e relativi rimorchi/semi-rimorchi < 9.00-20.	6
≥ 9.00-20.	6
R A D I A L E	
Vetture e rimorchi leggeri. Indice di velocità S e T.	2
Indice di velocità H e superiore.	1
Pick-up o derivati e rimorchi.	6
Camion e bus o derivati e rimorchi con altezza di sezione inferiore o uguale a 230mm.	6
Camion e bus o derivati e rimorchi con altezza di sezione superiore a 230mm.	6

ATTENZIONE!

Queste tabelle di applicazione sono valide in tutto il mondo per le riparazioni Vipal. La dimensione dei danni riportata in queste tabelle è il risultato di prove pratiche. L'esecutore della riparazione dovrà in ogni caso verificare se le condizioni fisiche del pneumatico garantiscono una riparazione affidabile. Sarà necessario ispezionare la carcassa per verificare l'esistenza di altri danni non visibili a un primo esame. Si dovrà tenere conto delle misure massime dei danni. Riparazioni di dimensioni superiori a quelle previste in questa tabella, eventualmente permesse dalla normativa di alcuni Paesi, non sono considerate in questa sede. La responsabilità naturale riguardo alla qualità della riparazione ricade sull'esecutore della stessa che realizza l'esame tecnico e, secondo il caso, incrementa o diminuisce questi valori, sempre nel rispetto delle normative locali. Devono essere in ogni caso seguiti i metodi corretti di applicazione e di montaggio nonché le istruzioni del fabbricante del pneumatico per la sua riparazione.

NOMENCLATURA

C - Circonferenza - Grandezza del danno misurato nel senso di rotazione del pneumatico.
R - Radiale - Grandezza del danno misurato da tallone a tallone (Radiale).
ØB - Battistrada - Diametro del danno passante nella battistrada.
ØO - Spalla - Diametro del danno passante nella spalla del pneumatico.
 I danni non passanti nel battistrada dei pneumatici radiali di camion e autobus che raggiungono la cintura più vicina alla tela della carcassa, con una grandezza superiore a 8mm, necessitano i riparazione in ogni caso.