



TABELLE DER REPARATUR ANWENDUNG

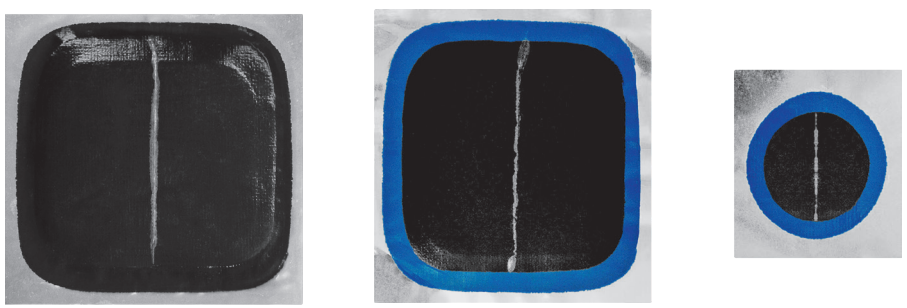
Lkws und Pkws

RAC - Pkw



Radiale Reifen	Abmessungen	Geschwindigkeitsverzeichnis				
			C x R (mm)	ØO (mm)	ØB (mm)	RAC
	145	S - T	10 X 15	6	10	10
	155		15 X 30	-	12	12
	165		20 X 35	8	20	14
	175	U - H	6 X 6	3	6	10
	185		10 X 10	6	10	14
	195		3 X 3	3	6	10
	205	≥V	-	-	8	15

VF UND VFP - Lkw und Pkw



Radiale und Diagonale Reifen	Schäden	VF/VFP
	mm	
	3	3
	6	6
	8	8

* Einsatz von VF/VFP-Reifen in Personenkraftwagen: geschwindigkeit index T bei Beschädigungen bis 8mm, H-V bei Beschädigungen bis 6mm und ≥ V bei Beschädigungen bis zu 3mm.

VD UND VDL - Lkw und Pkw



Diagonale Reifen	DURCH DEN REIFEN HINDURCH ENTSTANDENE SCHÄDEN											
	D (max.)											
Gewebelastung	5mm	10mm	15mm	25mm	30mm	35mm	50mm	70mm	75mm	100mm	125mm	
4	1	2	3	3	4	4	5	-	-	-	-	
6.8	1	2	3	4	4	4	5	-	-	-	-	
10.12	2	3	4	5	5	5	6	7	7	8	-	
14.16	3	3	4	6	6	6	7	7	7	8	10	
18.20	4	4	5	6	7	7	8	9	9	9	10	
22.24	4	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10	
SCHÄDEN, DIE NICHT DURCH DEN REIFEN HINDURCH ENTSTANDEN SIND*												
10.12	1	2	2	3	3	3	4	4	4	5	-	
14.16	2	2	3	3	4	4	4	5	5	5	6	
18.20	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	7	
22.24	3	4	4	5	5	5	6	6	6	7	8	

* Bei Schäden, die nicht durch diagonale Lkw-der Busreifen hindurch entstanden sind, muss der Reparatur angebracht werden, wenn der Schaden mehr als 30mm beträgt und 3 oder mehr Schichten der Karkasse betrifft.

RAC UND RA - Lkw



RAC UND RA - LKW LI max. 121

Radiale Reifen		
Abmessungen		
6.00 - 7.50	7R - 8.5R	165 - 265

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 75	33	8 x 8	14
15 x 30	31	10 x 80	40
20 x 60	33	15 x 30	20
20 x 90	35	15 x 60	22
30 x 60	35	20 x 50	22
		25 x 60	40

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	5	14
12	33	8	20
15	35	10	22
		15	40

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	6	12
12	31	12	15
15	25B	14	14
20	33	15	20
25	35	25	40

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	6 x 6	12
12 x 12	31	12 x 15	15
15 x 15	25B	12 x 20	14
20 x 30	33	15 x 20	20
25 x 40	35	15 x 25	22
		25 x 40	40

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	4	10
15	31	6	12
18	25B	8	14
20	33	10	15
25	35B	12	20
30	35	15	22
34	37	20	25
38	39	20	40
42	41	30	42
42	45B	40	35
46	43	40	44
		45	45
		45	46

REMOPAT - Pkw

Radiale und Diagonale Reifen	Ø Schäden (mm)	Remopat 36mm
	3	

Remopat wird für die Reparatur von Schäden von bis zu maximal 3mm im Bereich des Laufflächenprofils bei radialen und konventionell mithilfe des Prozesses der Neuformung erneuerten Reifen verwendet.

RAC UND RA - LKW LI min. 122 - LI max. 158

Radiale Reifen			
Abmessungen			
8.25 - 14.75	9R - 13R	205 - 285	295 - 385

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 140	37	4 x 80	24
12 x 30	31	6 x 10	20
12 x 75	33	8 x 60	24
15 x 130	37	10 x 30	22
15 x 150	39	10 x 70	26
20 x 135	41	10 x 110	42
20 x 90	35	12 x 60	26
25 x 120	37	20 x 60	40
25 x 140	43	20 x 135	44
30 x 100	39	25 x 80	42
35 x 80	37	25 x 140	46
40 x 85	39	40 x 80	44
40 x 90	41	45 x 90	46
45 x 90	43		

ØO (mm)	RA	ØO (mm)	RAC
10	31	8	24
15	33	10	26
20	35	15	40
25	37	20	42
30	39	25	44
35	41	40	46
40	43		

ØB (mm)	RA	ØB (mm)	RAC
10	29	4	10
15	31	6	12
18	25B	8	14
20	33	10	15
25	35B	12	20
30	35	15	22
34	37	20	25
38	39	20	40
42	41	30	42
42	45B	40	35
46	43	40	44
		45	45
		45	46

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
10 x 10	29	10 x 12	15
15 x 15	31	10 x 25	22
18 x 25	25B	12 x 20	20
20 x 30	33	20 x 35	25
25 x 35	35B	20 x 40	40
30 x 50	35	30 x 50	42
35 x 70	37	40 x 60	35
40 x 60	45B	40 x 65	45
40 x 85	39	40 x 70	44
40 x 90	41	40 x 80	46
45 x 90	43		

C x R (mm)	RA	C x R (mm)	RAC
12 x 12	31	10 x 15	20
15 x 25	33	15 x 25	25
18 x 18	25B	15 x 30	40
20 x 30	35	20 x 30	42
25 x 25	35B	30 x 55	44
25 x 40	37	35 x 50	35
30 x 50	39	40 x 70	46
35 x 60	41		
40 x 40	45B		
40 x 70	43		

* Für Schäden im Bereich des Laufflächenprofils können RAC-Flicken in verschiedenen Größen für denselben Schaden angegeben sein. Die Angaben für RAC-Flicken, die auf „S“ enden, sind für Schäden in der Mitte des Laufflächenprofils bestimmt. Die anderen Flicker sind für nicht mittige Schäden in der Nähe der Schulter vorgesehen. In der Linie RA sind die Flicker die auf „B“ enden, für Schäden in der Mitte des Laufflächenprofils vorgesehen.

HINWEIS!
Diese anwendungstabellen gelten weltweit für Vipal-Reparaturen. Die Größe der Schäden in diesen Tabellen ist das Ergebnis aus testerfahrenen. Der anwender muss immer analysieren, ob der physische zustand des reifens eine sichere reparatur zulässt. Die inspektion der karkasse ist unbedingt erforderlich, um vorhandene, nicht mit dem bloßen auge erkennbare schäden festzustellen. Die höchstmaße der schäden müssen beachtet werden. Reparaturen, die die höchstmaße in dieser tabelle übersteigen, die aber nach den gesetzten in einigen ländern zulässig sind, werden hier nicht berücksichtigt. Die natürliche verantwortung für die qualität der reparatur liegt beim anwender, der diese werte bewertet und sie, falls nötig, erhöht oder senkt, wobei dabei immer die gesetzte des landes beachtet werden. Die richtigen anwendungs- und montagemethoden sowie die reparaturanleitungen des reifenherstellers müssen immer beachtet werden.

NOMENKLATUR
C - Umfang - Schadensgröße, gemessen in drehrichtung des reifens.
R - Radial - Schadensgröße, gemessen in richtung von wulst zu wulst (Radial).
ØB - Laufstreifen - Durchmesser des durch den reifen hindurch entstandenen schadens auf dem laufflächenprofil.
ØO - Schulter - Durchmesser des durch den reifen hindurch entstandenen schadens auf der reifen Schulter.
Schäden, die nicht durch den reifen hindurch auf dem laufflächenprofil radialer reifen für lkw oder busse entstanden sind, die jedoch die schicht, die dem arbeitsband des karkassenbands am nächsten ist, erreichen und ein ausmaß von mehr als 8mm haben, brauchen immer einen reparieren.

ERKLÄRUNG FÜR DIE REPARATURANWENDUNGEN
Um die Applikation der Flicker auf den reifen zu lenken, bescheinigt Vipal Cauchos, dass die für die reparatur der reifen vom unternehmen gelieferten materialien dem standard Mercosul NM225/2000, der das reifen und -erneuerungs-verfahren regelt und von IMMETRO eingeführt wurde, den Verordnungen 444/2010 und 19/2012 von Inmetro und den EU-Bestimmungen ECE-R 108 (Pkw-Reifen) und ECE-R 109 (Lkw-Reifen) entsprechen. Diese Erklärung gilt, seitdem die technischen Leitlinien nach den Reparaturhandbüchern von Vipal und/oder die Gebrauchsanleitungen, die mit den Produkten geliefert werden, Anwendung finden. Der für die reparatur zulässige bereich, die Obergrenze der schäden, die Höchstzahl der reparaturen des reifens müssen beachtet werden, und flicker dürfen nie überklebt werden. Wenn diese bedingungen befolgt werden, halten die radialen und diagonalen reparaturen von Vipal einen druck, der bis zu zweimal so hoch ist, wie der vom reifenhersteller festgelegte druck. Siehe die auf der seite aufgeführte tabelle mit den spezifikationen über die anzahl der flicker pro reifen.

Standard Mercosul NM - 225 - OCT/2000

Typen der reifenkategorien	Maximale erlaubte anzahl der reparaturen pro reifen
D I A G O N A L Pkw und leichtkraftwagen.	2
Kleintransporter und ihre anhänger.	4
Lkws, busse, kleinbusse und ihre anhänger und sattelanhänger < 9.00-20.	6
≥ 9.00-20.	6
R A D I A L Pkw und leichtkraftwagen. Geschwindigkeitsverzeichnis S und T.	2
Geschwindigkeitsverzeichnis H und schneller.	1
Kleintransporter oder ähnliches und deren anhänger.	6
Lkws und busse oder ähnliches und deren anhänger mit einer teilhöhe von bis zu 230mm.	6
Lkws und Busse oder ähnliches und deren Anhänger mit einer Teilhöhe über 230mm.	6